RAPPORTO DEI SINDACI

Nominati nell'Adunanza Generale del 19 Settembre 1849

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA SOCIETÀ ANONIMA

DELLA STRADA FERRATA LEOPOLDA

dal 1.° Maggio 1849. al 30 Aprile 1850.

Con lettera officiale del Sig. Direttore della Società Anonima della Strada ferrata Leopolda del dì 27 Luglio 1850, ci fu rimessa una copia del Bilancio dal 1.° Maggio 1849. a tutto il 30. Aprile 1850. pubblicato nel Monitore Toscano N.° 172. per l'effetto che venisse da noi esaminato e riveduto nella nostra qualità di Sindaci, per quindi rimetterne collettivo rapporto al Consiglio Dirigente, da rendersi di pubblica ragione nell'Adunanza Generale ordinaria che venne stabilita per il 25. Settembre 1850.

Sebbene la maggiore chiarezza nella redazione di questo Bilancio di fronte a quella degli anni precedenti, ne renda più facile l'intelligenza, ciò non ostante ne facciamo precedere al nostro rapporto un Esemplare, ritenendolo come fondamento e base delle nostre verificazioni, ed osservazioni.

Digitized by Google

A

T A
9,02
4,68
0,00
8,20
6,30
1,58
3,81
3,45
7,26

Digitized by Google

Digitized by Google

Principiando a fare parola dell'ATTIVO, niuna osservazione occorre fare sulla prima partita relativa alle *Spese di Costruzione* a tutto l'anno decorso in £ 26,729,022. 17. 11. essendo la cifra identica resultante dal Bilancio precedente.

In quanto alla seconda cifra di £ 3,044,684. 6. 1. *per interessi pagati agli Azionisti* dal 15 Aprile 1845. a tutto Aprile 1849, osserveremo essere incorso un errore nella stampa, mentre doveva essere detto *a tutto Aprile* 1850 anzi che *a tutto Aprile* 1849. conforme leggesi nel Bilancio stesso; poichè infatti coerentemente al Prospetto inserito nel rapporto dei Sindaci dell'anno decorso, gl' interessi a tutto il 1849. non ammontavano effettivamente che a £ 2,542,469. 6. 2. e le rimanenti £ 502,215. per giungere al compimento della surriferita somma sono gl'interessi pagati ai detti Azionisti dal 1.° Maggio 1849. al 30. Aprile 1850.

Presa in considerazione la partita di £ 625,951. 11. 8. che appella all' *Espropriazioni e Spese Peritiche*, sottoponiamo il seguente prospetto, dal quale ognuno potrà rilevare quanto è stato speso per titolo di Espropriazione e Indennità, quanto per Perizie, Stime, Spese Legali, ed altro, avvertendo ed accertando, che dietro li accurati riscontri da noi eseguiti, ogni parziale relativa partita ha in appoggio il suo documento di corredo.

Digitized by Google

Espropriazioni e Spese Peritiche

SECONDA SEZIONE

Espropriazioni e Indennità	£	4515.	1.	8.
Frutti	»	580.	11.	8.
Perizie e Stime	»	483.	6.	8.
Spese legali	»	90.	—	—
	£	5669.	—	—

TERZA SEZIONE

Espropriazioni e Indennità	£	16,916.	7.	8.
Perizie e stime	»	3,943.	6.	8.
Valuta di termini e spese di collocazione.	»	906.	—	—
Spese legali e volture	»	4,525.	7.	4.
	£	26,291.	1.	8.

QUARTA SEZIONE

Espropriazioni e Indennità.	£	564,839.	13.	8.
Perizie e stime	»	13,558.	3.	4.
Frutti	»	744.	2.	4.
Valuta di termini e spese di collocazione	»	1,872.	19.	—
Spese legali e volture	»	12,976.	11.	8.
	£	593,991.	10.	—

Digitized by Google

La spesa relativa alla partita *Movimento di terra* ascende nel suo totale a £ 205,207. 2. repartita in tre Sezioni conforme lo dimostra il seguente prospetto.

Movimento di Terra

PRIMA SEZIONE

Lavori di terrapieni e sterri	£	29,586. 14. 4.
Spese e opere diverse	»	13,309. 5. —
	£	42,895. 19. 4.

TERZA SEZIONE

Lavori di terrapieni e sterri	£	5,219. 14. —
Spese e opere diverse.	»	930. 3. 4.
	£	6,149. 17. 4.

QUARTA SEZIONE

Lavori di terrapieni e sterri. . . .	£	62,707. 16. 4.
Spese e opere diverse	»	93,453. 9. —
	£	156,161. 5. 4.

Le £ 227,347. 8. 4. appellano ai *Ponti, Chiaviche, e Viadotti*, e, esaminati da noi i documenti

giustificativi le partite nella loro specialità, sono state ritrovate in perfetta regola, e divise nelle quattro Sezioni come dal prospetto qui unito.

Ponti, Chiaviche, e Viadotti

PRIMA SEZIONE

Opere murarie e spese	£	85,296.	16.	—
Valuta di pini e querci	»	7,619.	18.	4.
Valuta di chiodi e ferri	»	926.	9.	8.
Valuta di pece e catrame.	»	178.	18.	4.
Valuta di tavole e travi.	»	1,439.	1.	4.
	£	95,461.	3.	8.

SECONDA SEZIONE

Opere e spese diverse.	£	527.	7.	—

TERZA SEZIONE

Noli di generi giunti dall'Inghilterra	£	6,080.	—	—
Opere e spese diverse.	»	4,350.	2.	8.
	£	10,430.	2.	8.

Digitized by Google

QUARTA SEZIONE

Noli di generi giunti dall'Inghilterra	£	17,069. 13. 4.
Opere Murarie e Spese diverse . .	»	103,859. 1. 8.
	£	120,928. 15. —

A riguardo della partita *Ghiaja* e Spese relative che ammonta nel suo insieme a £ 71,036. 10. 4. dal prospetto che si unisce si riscontra quanta ne è occorsa a ciascuna delle quattro Sezioni.

Ghiaja

PRIMA SEZIONE

Valuta di Scandigli 6998 Ghiaja diversa	£	37,556. 3. 8.
Spese di spargimento e altre	»	13,102. 15. 4.
	£	50,658. 19. —

SECONDA SEZIONE

Valuta di Scandigli 142 Ghiaja diversa	£	618. 11. 8.
Spese di spargimento e altre.	»	1,591. 18. 8.
	£	2,210. 10. 4.

TERZA SEZIONE

Valuta di Scandigli 610 Ghiaja diversa	£	1,725.	6.	8.
Spese di spargimento e altre.	»	1,231.	8.	4.
	£	2,956.	15.	—

QUARTA SEZIONE

Valuta di Scandigli 1572 Ghiaja diversa.	£	8,872.	5.	8.
Spese di spargimento e altre	»	6,338.	—	4.
	£	15,210.	6.	—

Prezzo medio £ 5 $^{23}/_{100}$ lo Scandiglio.

Da questo prospetto ne emana che il prezzo medio di tutta la suddetta Ghiaja, non comprese le spese, ascende a £ 5 $^{23}/_{100}$ lo Scandiglio, il qual prezzo confrontato con quello degli acquisti fatti nell'anno precedente che fu di £ 6 e $^{87}/_{100}$ lo Scandiglio dimostra che il Consiglio Dirigente ha in questa parte conseguito un risparmio piuttosto significante a favore della Società da Esso amministrata.

La partita relativa al *collocamento di Ruotaje*, presenta una spesa di £ 54,631. 17. 4. nella sua totalità giustificata dai suoi documenti di corredo, e divisa nelle quattro Sezioni nel modo che appresso.

Collocazione di Ruotaje

PRIMA SEZIONE

Valuta di lavori di getto	£	1,995. — —
Spese diverse	»	34,648. 12. 8.
	£	36,643. 12. 8.

SECONDA SEZIONE

Spese diverse	£	1,204. 16. 4.

TERZA SEZIONE

Spese diverse	£	1,745. 3. 8.

QUARTA SEZIONE

Spese diverse	£	15,038. 4. 8.

Nulla osserveremo sulla partita intitolata *Passaggi* e *Impalancati* la quale si referisce a spese di mano d' opera giustificata pure dai documenti da noi esaminati che a forma del Bilancio ascendono a £ 9426. 9. —

Il conto *Stazioni ed Officine* presenta una spesa totale di £ 829,792. 8. 8. divise nelle quattro Sezioni come appresso.

Stazioni e Officine

PRIMA SEZIONE

Opere e lavori murari	£	59,517.	12	8.
Valuta di ferro	»	1,254.	7.	—
Opere e lavori diversi	»	16,571.	8.	4.
	£	77,343.	8.	—

SECONDA SEZIONE

Valuta di ferro	£	1,254.	7.	—
Opere e lavori diversi	«	8,807.	6.	4
	£	10,061.	13.	4

TERZA SEZIONE

Valuta di ferro.	£	1,254.	7.	—
Opere e lavori diversi.	»	5,250.	7.	4
	£	6,504.	14.	4

QUARTA SEZIONE

Opere e lavori murari.	£	496,127.	7.	8.
Valuta di ferro e getti	»	13,268.	19.	—
Lavori di fabbro	»	22,190.	14.	4.
Lavori di pittore e riquadratore . .	»	5,149.	4.	—
Lavori di verniciatore.	»	2,049.	11.	—
Valuta di cancelli e ringhiere . . .	»	16,684.	10.	—
Valuta di cristalli	»	2,196.	17.	8.
Valuta di pietrami e Lavori relativi	»	10,264.	16.	—
Lavori di trombajo.	»	2,500.	—	—
Valuta di pelli di cavallo per i mantici.	»	2,752.	14.	8.
Valuta di piombo	»	1,095.	8.	—
Valuta di travi.	»	2,025.	—	4.
Valuta di una caldaja e altri ferramenti	»	19,824.	10.	—
Nolo per i suddetti oggetti	»	4,227.	18.	—
Onorario all'Architetto Enrico Presenti.	»	13,000.	—	—
Detto al Commesso del suddetto .	»	400.	—	—
Opere di falegname e altre opere e spese diverse	»	122,125.	2.	4.
	£	735,882.	13.	—

NB. In detta Somma sono comprese £ 568,184. 14. — riguardanti la costruzione della Stazione di Firenze.

£ 32,039. 11. — riguardanti la costruzione della Stazione di Signa.
» 113,596. 6. 4. riguardanti la costruzione delle Officine.

Si osserverà dal suddetto Prospetto che la maggiore spesa appella alla quarta Sezione, e ciò in ragione che questa Sezione comprende la Somma di £ 568,184. 14. — state spese per la costruzione della vasta Stazione di Firenze; £ 32,039. 11. — per la Stazione di Signa; e finalmente £ 113,596. 6. 4. per la costruzione delle Officine.

Rispetto all' Officine ci è grato potere annunziare che il Consiglio dirigente riconosciuta la necessità di una separata scrittura amministrativa di questo Stabilimento, si è dato tutte le cure onde organizzarla nel modo il più conveniente, avendole dato vita fino dal 1.° Ottobre 1849. in quanto all'Officine delle Macchine Locomotrici, e dal 1.° Maggio 1850. relativamente all' Officina delle Carrozze. Mediante questa Scrittura si avrà il mezzo nell'anno corrente di conoscere con chiarezza, e prontezza i lavori eseguiti nell' Officine, e le singole Spese inerenti a tale Stabilimento.

Le *Spese generali* occorse perdurante l'anno amministrativo da noi esaminato ascesero a £ 19,369. 15. conforme lo dimostra il seguente Prospetto.

Lavori diversi e Spese generali

PRIMA SEZIONE

Combustibili per il trasporto dei materiali	£ 3,235.	5.	—
Spese diverse	» 4,309.	1.	4.
	£ 7,544.	6.	4.

SECONDA SEZIONE

Combustibili per il trasporto dei materiali	£ 3,235.	5.	—
Spese diverse	» 463.	15.	4.
	£ 3,699.	—	4.

TERZA SEZIONE

Combustibili per il trasporto dei materiali	£ 3,235.	5.	—
Spese diverse	» 206.	3.	8.
	£ 3,441.	8.	8.

QUARTA SEZIONE

Combustibili per il trasporto dei materiali	£ 3,235.	5.	—
Gratificazioni	» 280.	—	—
Indennità	» 100.	—	—
Spese diverse	» 1,069.	14.	8.
	£ 4,684.	19.	8.

Digitized by Google

Intorno a queste spese giustificate dai loro documenti di corredo, nulla abbiamo da osservare, meno che confrontate queste con quelle occorse nell' anno decorso ammontanti a £ 41,706. 15. 4. vi abbiamo riconosciuto un imponente differenza a vantaggio della Società.

Niuna osservazione occorre fare sulla partita di £ 233,599. 2. — riguardante le *Carrozze e Vagoni*, repartita per egual porzione a tutte le quattro sezioni, riferendoci quanto al dettaglio di tali spese all'appresso distinta.

Carrozze e Vagoni

Valuta di ferramenti diversi giunti d' Inghilterra	£	160,658.	14.	8.
Valuta di lavori di getto	»	6,028.	19.	—
Valuta di biacca	»	2,777.	7.	—
Valuta di legname	»	4,035.	17.	4.
Valuta di colori e vernice	»	2,867.	5.	4.
Valuta di cuojo e lavori di sellajo	»	940.	—	—
Valuta di ferro e ottone	»	3,460.	14.	4.
Valuta di crino, tela incerata e manifatture	»	839.	1.	8.
Ai capi Meccanici Jeffrey e Parker per lavori e spese	»	51,991.	2.	8.
	£	233,599.	2	—

Le *Spese di Amministrazione* ascendono a tenore del Bilancio a £ 81,282. 7. 4. repartite pure nelle quattro Sezioni per eguale porzione.

Il seguente prospetto vi comprova quali siano gli elementi dei quali la partita si compone.

Spese di Amministrazione e personali del Tecnico

Importo di stampati, e oggetti di cartoleria	£	6,405.	9.	8.
Spese legali e notariali	»	2,193.	10.	—
Provvisione a Fed. Joly di Londra per i pagamenti fatti a Roberto Stephenson capo Ingegnere . .	»	1,462.	10.	—
All'Ingegnere Bray per stralcio d'indennità	»	2,250.	—	—
All'Avv. Siccoli, e Avv. Alessandro Malenchini per indennità alla firma delle Azioni	»	2,000.	—	—
Ai Sindaci del decorso anno per onorario	»	3,600.	—	—
A P. Senn e comp. Agenti in Livorno per onorario al 7. Giugno 1849	»	9,000.	—	—
Somma, e segue	£	26,911.	9.	8.

Riporto	£ 26,911.	9.	8.
A Em. Fenzi e comp. Cassieri porzione di £ 9,000. per onorario (1) di mesi 15 a tutto Settembre 1849	» 1,350.	—	—
Ai suddetti per palmario sul cambio delle Azioni.	» 10,317.	12.	—
Alla deputazione dei 7 Azionisti per rimborso spese	» 3,320.	—	—
Stipendi agli Impiegati, compreso quelli del Servizio Tecnico . .	» 30,364.	—	—
Inserzione nei fogli pubblici, porti di lettere e spese diverse . . .	» 9,019.	5.	8.
	£ 81,282.	7.	4.

Queste spese in parte appellano a partite ordinarie amministrative corredate del relativo documento; ed in parte riguardano partite straordinarie di emolumenti, indennità ec. emergenti da apposite Deliberazioni del Consiglio.

Giova osservare che queste spese amministrative, confrontate con quelle dell' anno decorso ammontanti a £ 125,221. 16. 4, danno una differenza assai notabile in vantaggio sociale, ma non deve neppure omettersi di rilevare che nel decorso anno (come

(1) *La rimanente Somma di £ 7,650. è compresa nelle spese del Servizio attivo.*

già conoscete) furono accordate all' Ingegnere Bray ed Impiegati, per titolo di gratificazione, £. 29,600. come pure fu accordata un indennità ai vetturini di Empoli di £ 10,000, le quali due Somme stanno a giustificare le cause di tale differenza.

La partita di £ 15,499. 10. — riguarda *un Saldo di Onorario* di £ 1,500. Sterline stato accordato all'Ingegnere in capo Roberto Stephenson per la costruzione della doppia rotaja, sulla quale partita non verte osservazione, conforme ne avvertirono anco i Sindaci del decorso anno.

L' ultima partita del conto Costruzione si referisce alle *Spese relative all'Imprestito* sanzionato nell'Adunanza generale dei Socj Azionisti del 19 Settembre 1849. ed ammontante a £ 58,600. divise per eguale porzione nelle quattro Sezioni, e di che nell'appresso distinta.

Spese relative all' Imprestito

Provvisione 5 % a Rodocanacchi figli e comp. su £ 695,000. .	£	34,750.	— —
Detta 5 % ai fratelli Sevastopulo su £ 225,000.	»	11,250.	— —
Detta 5 % ai nipoti di Alessandro Mauro e comp. su £ 80,000.	»	4,000.	— —
Detta 4 % a Cesare Lampronti e comp. su £ 100,000.	»	4,000.	— —
Detta 4% a Cave e Bondi su £ 100,000	»	4,000.	— —
Gratificazione a Roberto Soria . . .	»	600.	— —
	£	58,600.	— —

Senza trattenerci sull'imponenza di questo onere, atteso l'esteso mandato conferito dai Socj Azionisti al Consiglio di Amministrazione, o al Consiglio Dirigente nell'adunanza generale precitata, ci limiteremo a far conoscere che tali spese sono coerenti ai patti contenuti nel Contratto d'Imprestito, quali patti per le verificazioni da noi fatte possiamo accertare essere stati i più modici nel confronto di altre offerte, e tali spese sono di documenti corredate.

Fra gli assegnamenti attivi della Società vi si osserva la cifra di £ 1,072,030. 18. 8. composta come appresso.

Contanti in cassa.	£ 170,917. 15. —
Cambiali in portafoglio	» 901,113. 3. 8.
	£ 1,072,030. 18. 8.

Non deve recare maraviglia se la Società tiene a sua libera disposizione una somma così vistosa, poichè in quanto alla maggiore di dette somme, quella cioè rappresentata da Cambiali, è da riflettersi che questa non è già una somma infruttifera, essendosi acquistate tali Cambiali mediante sconto, il quale forma parte degli utili sociali, come verrà dimostrato allorquando terremo discorso del conto *Profitti* e *Perdite*.

D'altronde siccome nella Società esistono dei creditori per somme ragguardevoli, i quali ad ogni momento possono reclamare il pagamento del loro cre-

dito, così è preciso dovere di un Amministrazione bene ordinata di avere in pronto i mezzi onde farvi fronte.

La riunione della Cassa della Società nello Stabilimento e residenza sociale ha dato luogo ai Sindaci di verificarne il progressivo andamento; e si può dichiarare che la massima regolarità regna in questa branca interessantissima; e si è verificato altresì che i depositi delle Azioni, ai quali sono obbligati i diversi funzionari della Società a norma degli Statuti, sono stati regolarmente effettuati in una cassetta chiusa a triplice chiave, che una ritenuta dal Presidente della Società, l'altra dal Direttore, e finalmente la terza dal Provveditore della Società stessa, e consegnata detta Cassetta alla custodia del Cassiere.

Abbiamo rilevato con soddisfazione che il Consiglio Dirigente, secondando l'invito dei passati Sindaci, abbia dato principio fino dal 22. Marzo 1850. ad ordinare una *regolare scrittura di Magazzino*, onde conoscersi tutto il movimento di entrata e uscita delle mercanzie, ed altri generi per uso della costruzione, e del servizio attivo della Strada; e senza dissimularci che gravi devono essere le difficoltà incontrate, e da incontrarsi onde stabilire la consistenza dei varj articoli esistenti precedentemente sopra diversi punti lungo la linea, pur non ostante crediamo che, mediante lo zelo, attività, ed assiduità di chi ne è incaricato, si perverrà nel corso del corrente anno a condurre questo interessante lavoro al suo vero grado di perfezionamento.

Questo conto di magazzino generale presenta per

prima partita £ 154,997. 1. 8. riguardante le *Traverse in deposito, e da tagliarsi*; il prospetto quì unito vi dimostra gli elementi dei quali si compone la detta cifra.

Traverse in deposito

Fitto della Pineta Ponticelli	£	106,250. — —
Valuta di Num. 24,554. Traverse diverse	»	84,549. 16. 8.
Spese relative	»	16,514. 18. 4.
	£	207,314. 15. —
Meno quelle servite per il mantenimento del piano stradale. . .	»	52,317. 13. 4.
	£	154,997. 1. 8.

La seconda partita appella al *conto combustibile* ascendente a £ 76,411. 10. —. L'appresso distinta dimostra l'inessere al Bilancio precedente, il quantitativo stato provvisto, e le spese relative; quello che n' è stato consumato nel servizio attivo durante l'annata amministrativa; quanto ne fu consumato per il trasporto dei Materiali, quanto ne fu venduto, e finalmente il quantitativo esistente al 30 Aprile 1850. giorno in cui fu chiuso il Bilancio.

Combustibile

Valuta di Tonn. 1664 Coke in essere al Bilancio precedente .	£	118,507.	16.	8.
Idem di Tonn. 1656 provvisto . .	»	105,861.	—	4.
Nolo dall'Inghilterra sopra Tonn. 139.	»	5,848.	5.	4.
Spese di discarico e Dogana	»	1,353.	2.	—
Tonn. 3320.	£	231,570.	4.	4.

Erogazioni

Tonn. 2064.	consumate nel servizio attivo al 30 Aprile 1850	£	140,301.	3.	4.
» 181.	consumate per il trasporto dei materiali . .	»	12,941.	—	—
» 25.	vendute a diversi. . .	»	1,916.	11.	—
» 1,050.	in essere al presente Bilancio	»	76,411.	10.	—
Tonn. 3,320.		£	231,570.	4.	4.

La terza comprende l'inessere di *oggetti* e *generi diversi* ammontante a £ 11,027. 7. — specificati come segue.

Oggetti e Generi diversi

Cassette 100 biacca	£	2,777.	7.	—
Verge 60 ferro per cerchiare le ruote	»	4,032.	—	—
Casse 6 biglietti per i passeggeri in N.° 813,500	»	3,643.	10.	—
Spese a dette 6 casse biglietti giunti d'Inghilterra.	»	574.	10.	—
	£	11,027.	7.	—

Dalla suddetta distinta rileverete, che fra li oggetti in essere esistono numero sei casse contenenti N.° 813,500. biglietti per i passeggeri.

Il Consiglio Dirigente, attesa la momentanea difficoltà di poter fare stampare in Toscana i biglietti necessari al transito dei passeggeri avente ognuno per ciascuna Stazione, e classe il numero progressivo, conforme si usa in Inghilterra, risolvè di ordinarne colà un certo quantitativo in quella forma, collo scopo di prevenire con questo mezzo quelli abusi, ed inconvenienti che si verificavano col passato sistema.

Intanto siamo informati che la Direzione non ha mancato di commettere delle prove in Toscana, onde procurare anco in questa parte un ramo maggiore di economia.

Ne consegue la *caratteristica* « *Debitori* »

Niente abbiamo ad osservare sopra le sette prime partite, meno che assicurare di avere diligentemente

riscontrato essere queste conformi ai resultati dei libri, e registri della Società.

Rapporto all' ottava partita intitolata *Azioni in ritardo di versamenti,* che ascende a £ 10,120. —, sottoponiamo la nota di quelle Azioni morose, le quali nel loro insieme costituiscono la cifra surriferita.

Azioni in ritardo di Versamenti

N.° 1. Azione per il 4.° 5.° 6.° 7.° 8.° 9.° e 10.° versamento	£	620.	—	—
» 34. per l' 11.° e 12.° versamento.	»	5,100.	—	—
» 39. per il 13.° versamento	»	1,950.	—	—
» 49. per il 14.° versamento	»	2,450.	—	—
	£	10,120.	—	—

La nona partita intitolata *Debitori diversi* è formata di nove nomi di debitori cioè

Debitori diversi

H. G. Bassenge Agente a Dresda. .	£	82.	11.	4
Dufour Freres e C. Agenti a Lipsia. .	»	7.	14.	—
De Neufville, Mertens e C. Agenti a Francfort	»	62.	6.	8
Bini e Coppini di Firenze	»	109.	12.	8
Laudadio Gentiluomo Agente a Venezia	»	60.	12.	4
Lorenzo Rossi di Firenze	»	50.	—	—
Filippo Kohen Agente a Trieste . . .	»	231.	9.	8
Carlo Siemoni Ispettore Forestale . .	»	965.	8.	—
Warchex Noseda e C. Agenti a Berlino.	»	12.	3.	—
	£	1,581.	17.	8.

Passando adesso a parlare del PASSIVO del presente Bilancio, la prima partita riguarda l'importo di trentamila Azioni, per la somma di 30 Milioni, sulla quale non abbiamo luogo di fare osservazioni.

Non merita osservazione la partita *Introiti netti e sconti, e utili diversi a tutto Aprile* 1849 ascendente a £ 2,045,131. 15. 8, essendo questa cifra stabilita nel prospetto generale redatto dai Sindaci del decorso anno in occasione della revisione del Bilancio.

La terza partita riguarda l'imprestito di £ 1,200,000 autorizzato dall'Adunanza generale del 19 Settembre 1849, e non ci resta che notare i nomi e le somme dei cinque differenti sovventori.

Creditori per Imprestito

Rodocanacchi figli e C. di Livorno .	£	695,000.	—	—
Fratelli Sevastopulo di Livorno . .	»	225,000.	—	—
Nipoti di Alessandro Mauro e C. di Livorno	»	80,000.	—	—
Cave e Bondi di Livorno	»	100,000.	—	—
Cesare Lampronti e C. di Firenze	»	100,000.	—	—
	£	1,200,000.	—	—

Sulla quarta partita che si referisce ai *Dividendi*, dovuti ai diversi Azionisti, non cade per parte nostra alcuna osservazione.

Digitized by Google

Niuna osservazione del pari possiamo fare sul *conto corrente di Federigo Joly* di Londra.

Riguardo al credito degli Accollatarj di Muramenti ascendente a £ 20,856. 13. 8. non abbiamo che a sottoporvi la distinta dei nomi dei respettivi Creditori.

Accollatari di Muramenti per Lavori non liquidati

Giovanni Lazzeri e C.	£	4,860. 19. 8.
Boccini Gemmi Fanfani e C. . . .	»	15,995. 14. —
	£	20,856. 13. 8.

I fornitori per titolo di traverse per rilascio sulle loro consegne sono *E Bacciotti e C.* di Firenze per la somma portata nel Bilancio in £ 4,777. 6. 8.

Il conto *massa degli inservienti* fu stabilito dal Consiglio Amministratore fino dagli anni precedenti.

Questo è composto delle ritensioni che si fanno sopra i respettivi appuntamenti dei Salariati per supplire alle spese di uniforme, e quanto altro è stabilito per Regolamento dovere essere a loro carico.

La *Cassa di Soccorsi*, lodevole per la sua instituzione, è formata col rilascio che si effettua settimanalmente per parte degli inservienti di una tenue somma prelevabile dai loro salarj, e ciò per supplire alla circostanza a dei loro straordinarj bisogni, e spese di malattia.

I *Creditori diversi* (e che nel Bilancio pubblicato nel Monitore predetto furono erroneamente detti *Debitori diversi*) ammontanti complessivamente a £ 311. 19. 4. vengono dettagliati come appresso.

Creditori diversi

Mendelssohn e C. Agenti a Berlino . .	£	118.	15.	4.
Pietro Cini di Signa	»	100.	—	—
G. Miltenberg Agente in Augusta. . . .	»	93.	4.	—
	£	311.	19.	4.

Il conto *Profitti e Perdite*, il quale presenta un utile a tenore del Bilancio di £ 63,640. 13. 8, si compone degli elementi indicati come segue.

Profitti e Perdite

Penali sui ritardati versamenti . .	£	1,553.	18.	—
Abbuoni sui muramenti e sterri . .	»	12,848.	8.	8.
Pigioni e fitti diversi.	»	2,035.	2.	8.
Diritti di appoggio	»	3,720.	—	—
Utili in lavori per la Società Lucchese	»	900.	—	—
Utili per lavori eseguiti nelle officine .	»	15,359.	10.	8.
Utili per trasporti e lavori diversi .	»	182.	—	—
Ricavato di libbre 17,220 ferro . . .	»	662.	2.	8.
Idem di ferraccio, viti e dadi . . .	»	1,761.	5.	4.
Somma e segue	£	39,022.	8.	—

Riporto	£	39,022.	8.	—
Idem di trucioli di ferro	»	447.	14.	4.
Idem di bronzo	»	924.	7.	—
Idem di scorza, sassi, legnami, erba, barchetto ed altro	»	670.	8.	8.
Interessi e sconti diversi	»	22,575.	15.	8.
	£	63,640.	13.	8.

È da osservarsi che i più importanti benefizj resultanti da questo conto consistono.

1.° Negli abbuoni conseguiti da diversi Muratori sopra i muramenti e sterri.

2.° Sopra gli utili per lavori eseguiti nell'Officine, e finalmente.

3.° In interessi, e sconti. Questi ultimi provengono principalmente da Sconti di Cambiali eseguiti dal Consiglio Dirigente, secondando la massima già stata precedentemente adottata, per l'effetto di avere, come già osservammo, permanentemente un Capitale disponibile per le occorrenze della Società, senza tenerlo infruttuoso in Cassa.

A tale proposito ci è grato l'annunziare che nel volgere di un anno niuna perdita in questo giro bancario resultò a carico della Società.

Parleremo adesso del conto *Introiti, e Spese.*

Dal Bilancio resulta che gl'introiti lordi ascendono a £ 1,803,625. 3. —, la qual cifra, posta al confronto con quella del decorso anno ascendente a £ 1,480,205. 9. 8, presenta una differenza in più di £ 323,419. 13. 4.

Questo aumento si ritiene da noi come derivante sia dall'accrescimento delle Tariffe relative ai Passeggeri, sia dal maggiore movimento nei rapporti delle Mercanzie.

I sudddetti introiti ammontarono come sopra a .	£	1,803,625.	3.	—
i quali uniti al saldo del conto Profitti e Perdite in .	»	63,640.	13.	8.
formano	£	1,867,265.	16.	8.
dalla qual somma dedotte le spese in	»	893,810.	—	4.
Restano	£	973,455.	16.	4.

della qual Somma ne furono destinate dal Consiglio Dirigente £ 900,000. — — per distribuirsi agli Azionisti sulle loro 30,000 Azioni a ragione di £ 30. — — per Azione, e le restanti £ 73,455. 16. 4. furono ritenute come fondo di riserva della Società, e che insieme alle £ 2,000. — —, fondo pure di riserva resultante dal Bilancio dell'anno decorso, costituiscono la total Somma di £ 75,455. 16. 4. che figura sotto questo titolo nel Passivo del presente Bilancio. Di niuna osservazione crediamo meritevole la misura adottata tanto dal precedente, quanto dall'attual Consiglio, ip tenere un fondo di riserva per le imprevedute occorrenze della Società, essendo un tal sistema consentaneo ai principj commerciali ed amministrativi, e che noi reputiamo molto utili l'adottarsi in questa Am-

ministrazione, ove possono più di frequente presentarsi delle occasioni da rendere necessario un qualche straordinario dispendio.

Le *Spese totali* ammontano a £ 893,810. — 4, le quali spese confrontate con quelle del precedente anno ammontanti a £ 730,458. 8. 8, presentano una differenza in più di £ 163,351. 11. 8. Questa differenza viene giustificata dal principio stesso da noi superiormente emesso del maggiore movimento della Strada. Infatti le spese dell'anno decorso le quali calcolate sull'introito lordo della strada costituirono 49 e $^{35}/_{100}$ per %, quelle dell'anno presente, calcolate pure sull'introito lordo, costituiscono 49 e $^{56}/_{100}$ per %, differenza insignificante ed immeritevole di speciale rilievo.

Però crediamo che non debba rimanere inosservato, che attesa la minore Spesa che in quest'anno si verifica di fronte a quella degli anni decorsi, relativamente agli Onorarj ed altri emolumenti devoluti al Consiglio e ad altri impiegati, era da presupporsi che queste Spese potessero elevarsi a somma minore (1).

In quanto alle dette Spese stimiamo superfluo di presentarvene un quadro più dettagliato avendole ritrovate sufficentemente specificate e classate nel pubblicato Bilancio.

(1) *Vedasi in ultimo, relativamente all'aumento delle spese del Servizio attivo, la lettera del Direttore ai Sindaci de'6 Settembre* 1850 *e la loro risposta del dì* 11 *dell'istesso mese.*

Rapporto all' Introiti del Servizio Attivo, il Consiglio Dirigente convintosi col fatto degli errori, e degli abusi, che si verificavano alle Stazioni, ove hanno luogo le distribuzioni e riconsegne dei Biglietti, referibili in parte ai distributori, in parte ai passeggeri; nè avendo trovato al principiare di sua gestione un sistema veramente atto non tanto a prevenire, quanto a rintracciare tali inconvenienti, si è dato pensiero d'instituire una esattissima Scrittura, da noi esaminata in tutti i suoi dettagli, e riconosciuta veramente corrispondente allo scopo, non meno che, come già osservammo, di riformare i Biglietti per i Passeggeri, aventi per ogni Classe e per ogni Stazione il loro numero progressivo, sistema che fu attivato fino dal primo Giugno 1850.

Mediante questo sistema, instantaneamente si giunge a conoscere l'errore, l'abuso e la respettiva provenienza.

Terminato così il rapporto al quale ci richiamò la lettera d'invito del Direttore della Società, crediamo nostro dovere di farvi noto, come con altra precedente officiale del Direttore stesso de' ventitre Gennajo 1850 fummo richiamati ad emettere un nostro parere sopra una irregolarità incorsa in un accollo di qualche rilievo in rapporto dei terrapieni dal Bisenzio al fosso macinante; che ebbe vita fino dal diciassette Marzo 1847.

Dietro il riscontro dei fatti a ciò relativi con nostro rapporto del quattordici Febbrajo 1850 emettemmo la nostra opinione affermativa intorno alle irregolarità concernenti un tale accollo.

Non possiamo dimenticare, col por fine al nostro ufficio, di farvi conoscere che il riunire nel gran locale della Stazione di Firenze ogni branca dirigente ed amministrativa, è stato un pensiero che ha convinto i Sindaci che utile, e profitto non può mancare alla Società.

Ogni ramo di amministrazione è stato da noi esaminato, ed abbiamo riscontrato che ordine, regola, ed esattezza regna ovunque. Ogni funzionario ha in giorno le sue partite di Libro, l'Archivio è ben conservato, li stati di confronto sotto nuovo e più semplice sistema adottati, presenteranno presto la vera e minuta Statistica di quanto ogni dì viene consumato sia di fronte ad ogni Stazione, sia di fronte ad ogni miglio di Strada, sia di fronte ad ogni Locomotiva.

Sia quest'armonia e quest'ordine mantenuto, e la Società ed il Pubblico ne risentiranno progressivamente dei non indifferenti utili resultati.

ROBERTO CONSTANTINI.
RAFFAELLO FINZI MORELLI.
DOTT. DE'FILIPPI.

Digitized by Google

Il.mo Sig. Direttore della Strada Ferrata Leopolda.

Firenze li 25 Agosto 1850.

Essendo quasi a termine del nostro Rapporto, crediamo di sollecitare le sue premure per indicarci quale degli Impiegati di codesto Stabilimento si crede incaricare per l'oggetto di collazionare il nostro Rapporto prima della formale consegna, e apporre respettivamente all'originale da rimettersi, ed alla minuta da conservarsi le respettive firme.

Ci ripetiamo con tutto l'ossequio.

Di Lei

Devotis. Servitori.

ROBERTO CONSTANTINI.
RAFFAELLO FINZI MORELLI.
DOTT. ROBERTO DE' FILIPPI.

Illustrissimi Signori.

La persona che io deputo per l'operazione accennatami nella pregiata loro del 25 corrente è il Sig. Emilio Percivale impiegato in questa Direzione: e ad

Esso si compiaceranno indicare dove e quando potrà trovarsi con Loro per eseguirla.

Intanto ho il piacere di ripetermi con distinta stima.

Delle SS. LL. Illustrissime.

Firenze 26 Agosto 1850.

Sigg. Sindaci della Società Anonima
della Strada Ferrata Leopolda
FIRENZE

Devotissimo Servo.
W. HOPPNER.

Illustrissimi Signori

Ci facciamo un dovere di trasmettere alle SS. LL. in discarico del nostro Ufficio l'unito rapporto concernente la revisione del Bilancio amministrativo a tutto il 30 Aprile 1850, quale rapporto è stato regolarmente collazionato col Sig. Emilio Percivale come Loro incaricato, e coll'apposizione delle respettive firme sull'originale che si rimette e sulla minuta da noi ritenuta.

Con tutto l'ossequio e distinta stima

Delle SS. LL. Illustrissime

Firenze li 31 Agosto 1850.

Illustriss. Sigg. Componenti il Consiglio Dirigente
della Società Anonima
della Strada Ferrata Leopolda
FIRENZE

Devotiss. Servitori
ROBERTO CONSTANTINI.
RAFFAELLO FINZI.
DOTT. ROBERTO DE'FILIPPI

Illustriss. Signori Sindaci
della Strada Ferrata Leopolda

Il Consiglio Dirigente nella sua seduta del 4 corrente avendo letto il Rapporto delle SS. LL. Illustrissime sul Bilancio dell'annata sociale dal 1.° Maggio 1849. al dì 30 Aprile 1850., gli ha recata qualche sorpresa il vedere che, avendo trovato superfluo di presentare dei quadri dettagliati delle spese del servizio attivo, abbiano però osservato che sarebbe stato da presupporsi che queste spese potessero elevarsi a somma minore.

Ritenendo quindi che alcuni schiarimenti potessero essere utili e che con questi facilmente verrebbero a comprendere come le loro presupposizioni non si sono confermate, mi ha incaricato di trasmetterli alle SS. LL. Illustrissime pregandole, ove occorra, di riscontrarne l'esattezza.

Nella dimostrazione delle spese vi sono le seguenti partite:

Onorarj agli Agenti, Cassieri ec .	£	13,000.	—	—
Personale dell'Amministrazione . .	»	14,900.	—	—
Imposizioni	»	7,588.	13.	8.
Pigioni.	»	2,700.	—	—
Spese generali	»	6,249.	3.	4.
Somma, e segue	£	44,437.	17.	—

Riporto	£ 14,437. 17. —
Cantonieri, Guardie e lavori diversi da Empoli a Firenze dal 28 Giugno 1849. in poi e stipendio del Maestro della Strada dal 1.° Ottobre 1849. in poi comprese nelle due cifre di £113,613.16.8. e £75,672.12.	» 35,380. 11. —
Traverse cambiate	» 52,317. 13. 4.
Stipendio del Maestro Carrozziere dal 1.° Gennajo 1850 in poi compreso nella cifra di £ 25,587.	» 2,160. — —
	£ 134,296. 1. 4.
Alle quali debbonsi aggiungere per valore di 176. tonnellate Coke consumato dal 1.° al 30 Aprile 1849. e così entro i termini del precedente Bilancio.	» 11,700. — —
In tutto	£ 145,996. 1. 4.

Le quali figurano per la prima volta fra le spese del servizio attivo, mentre per l'avanti gli sborsi a questi titoli erano stati sempre conteggiati fra le spese di costruzione ad eccezione dell'ultima cifra per Coke arretrata fin dall'attivazione della sezione fra Livorno e Pisa, ed ora finalmente posta in giorno.

Il Consiglio non può ammettere che sia giusto di stabilire un confronto delle spese di quest' anno con quelle dell' anno precedente se non vi si aggiun-

gano le spese allora fatte per i sopraccennati titoli riguardate come inerenti alla costruzione. Esso non nega che l'Amministrazione non sia stata giustificata nel reparto allora fatto; ma non può seguitare a farlo. Si crede dunque autorizzato a concludere che di fronte all' aumento dalle SS. LL. Illustrissime indicato di £ 323,419. 13. 4. sugli introiti, quello delle spese, ove venisse stabilito un equo confronto con quello dell'anno passato, sarebbe di sole £ 17,355. 10. 4. in luogo delle £ 163,351. 11. 8. accennate nel loro rapporto, aumento il quale si spiega col solo fatto che le Locomotive dal Maggio 1849. all'Aprile 1850. nel servizio dei passeggeri e delle mercanzie, hanno percorse 26,770. miglia di più che nell' anno precedente.

Mi ripeto con tutta la Stima
Delle SS. LL. Illustriss.
Firenze 6. Settembre 1850.

Umiliss. Devotiss. Servitore
W. HOPPNER

Pregiatissimo Signore

In replica alla pregiata sua del 6 stante, siamo ben contenti di avere ricevuti da Lei gli schiarimenti nei rapporti delle Spese del Servizio Attivo, e non sarebbe male che Ella facesse stampare, col nostro rapporto, le spiegazioni che ci ha favorite.

Ci ripetiamo con tutta la stima
Di Lei

Illustris. Sig. Direttore
della Strada Ferrata Leopolda

Devotissimi Servitori
ROBERTO CONSTANTINI
R. FINZI MORELLI
DOTT. DE' FILIPPI